



Udspil om Grøn Mobilitet

Socialdemokratiet, Albertslund Kommune

Grøn mobilitets arbejdsgruppe
April 2025

Socialdemokratiets udspil om Grøn mobilitet i Albertslund

DEN BÆREDYGTIGE BY FOR BØRNENE, DET GRØNNE OG FÆLLESSKABERNE

Historisk er Albertslund født som den moderne og planlagte by i 1960'erne og 1970'erne. En byplanlægning, som sikrede veldefinerede områder til boliger, butikcentre, erhverv og offentlig infrastruktur i form af børne- og kulturinstitutioner og et unikt sti- og vejssystem, der adskiller hårde og bløde trafikanter fra hinanden. Læg hertil grønne områder trukket ind i boligområderne og et separeret kloaksystem, der gør, at overfladevand løber i Kanalen, søer og bassiner som blå, rekreative områder.

Albertslund er geografisk tæt placeret på Vestskovens herligheder. 60% af kommunen er dækket af grønne områder. I forhold til infrastrukturen er Albertslund betjent af S-togslinje B med 10 minutters drift mod København og et velfungerende bussystem, der i myldretiden gør det nemt for borgerne at bruge den kollektiv trafik til og fra arbejde. I 2025 åbner letbanen i Ring 3 og vil give byens borgere nye, unikke muligheder for at bevæge sig på tværs af S-togsfingrene – fra Ishøj i syd til Danmarks Tekniske Universitet i nord. Samtidig rykker Køge Bugt Strandpark tættere på byens borgere med kun 20 minutters transport til sol, sommer og hav.

Albertslunds placering tæt på motorvejene gør det nemt at nå København og Malmø og det øvrige Sjælland, Fyn og Jylland i bil. Og tilsvarende er Albertslund nem at komme til for gæster og besøgende.

Albertslund er frontløber inden for det grønne, og vi skal videreudvikle en by i balance. En by der er bæredygtig – både socialt, økonomisk og miljømæssigt. Albertslund skal kendes og opleves som mulighedernes by.

VERDENSMÅL

Særligt fire verdensmål er centrale i at fremme den grønne mobilitet i Albertslund. Det skal gøre det let at vælge det grønne valg.

- Verdensmål nr. 13 Klimainsats
- Verdensmål nr. 3 Sundhed og trivsel
- Verdensmål nr. 11 Bæredygtige byer og lokalsamfund
- Verdensmål nr. 17 Partnerskaber for handling

Se nærmere beskrivelse i de kommende afsnit

FREMTIDENS GRØNNE MOBILITET

Det skal være attraktivt at bo, leve, arbejde og uddanne sig og drive virksomhed i Albertslund. Det skal den kollektive trafik være med til at understøtte og gøre det nemt at vælge den grønne løsning.

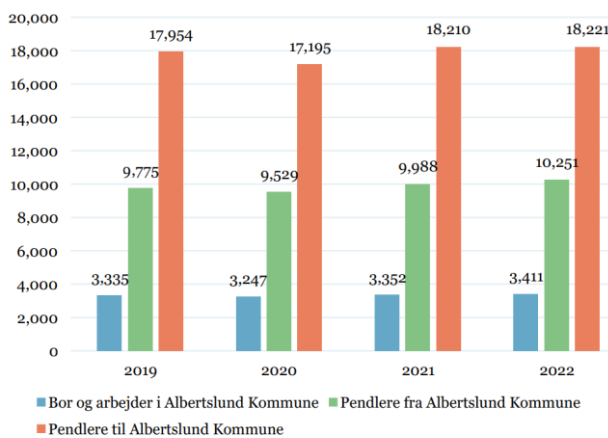
Udfordringerne for den kollektive trafik er i dag store. En stigende urbanisering, stigende priser, faldende passagertal, klimaudfordringer, rigide rammer. Og den nuværende model for kollektiv trafik kan ikke løse dem.

På den baggrund er vi afhængige af hinanden på tværs af kommuner, regioner og staten. Vi skal sikre et samarbejde på tværs for at opnå en attraktiv kollektiv trafik.

FAKTA

Erhvervslivet i Albertslund er afhængigt af at kunne tiltrække arbejdskraft uden for kommunen. Relativt få personer både bor og arbejder i Albertslund Kommune.

Beskæftigede fordelt på pendlingsmønster i Albertslund Kommune, 2019-22



Kilde: IRIS Group på baggrund af data fra statistikbanken – tabel PEND101.

Familier med og uden bil				
Kommune	2020		2023	
	Familier uden bil	Familier med bil	Familier uden bil	Familier med bil
Albertslund	46,6 %	53,4 %	44,8 %	55,2 %
Brøndby	44,9 %	55,1 %	45,0 %	55,0 %
Glostrup	43,3 %	56,7 %	42,8 %	57,1 %
Hoje-Taastrup	39,0 %	61,0 %	39,9 %	60,0 %
Ishøj	44,1 %	55,9 %	43,4 %	56,6 %
Vallensbæk	33,5 %	66,5 %	33,7 %	66,3 %

Kilde: Danmarks Statistik (2024) | Billet: Familienes bilbesiddelse (andel og fordelinger) efter område, alder og uddannelsesniveau

KLIMAINDSATS

Mange vælger den lette løsning at tage bilen fremfor at overveje alternativer. Vanens magt er stor, og det kræver attraktive alternativer for at bryde vanen og tage det grønne valg.

Albertslund er en af frontløberne inden for det grønne, og den plads vil vi gerne fastholde, hvorfor vi tænker at der skal igangsættes flere initiativer til at fremme den grønne mobilitet.

Ambitionerne om den grønne mobilitet er knyttet tæt til at fremme en bæredygtig levevis og dækker følgende:

- Fremme cyklisme
- Øge sundhed og trivsel
- Samkørsel
- Bedre udnyttelse af den kollektive trafik
- Hyppige og sammenhængende afgange
- Sikre let adgang til den sidste km.
- Samarbejde med virksomhederne

SUNDHED OG TRIVSEL

Albertslunds sundhedsprofil kunne være bedre og seneste undersøgelse af cyklisme i skolerne er for nedadgående.

Derfor ønsker vi at sætte fokus på at få flere op på cyklen for at fremme sundheden og trivslen hos både børn og voksne. Det kræver gode vaner fra start a livet.

Der kan derfor overvejes konkrete kommunale tilbud i samarbejde med Cyklistforbundet om et sundhedsprojekt for at få flere op på cyklen til arbejde. Fx at låne en elcykel i en måned med sundhedstest i start og slut – for dermed at få flere til at tage cyklen. Der kan samarbejdes med en lokal cykelhandler om gode attraktive tilbud om en ny cykel og tilbehør.

BÆREDYGTIGE BYER OG LOKALSAMFUND

I Albertslund bor ca. 27.800 borgere. Ca. xx % har bil. Vi har en ambitiøs parkeringsnorm, da vi ønsker at fremme klimavenlige løsninger.

Vi vil sikre, at det er attraktivt at bo og arbejde i byen. Dette kræver gode sammenhængende stisystemer og afgangstider.

Albertslund skal være en bæredygtig by, hvor det er let at tage det grønne valg. Hvor man let både kan bo, arbejde og uddanne sig, samtidig med at det er nemt at komme til arbejde og studie i regionen.

PARTNERSKABER FOR HANDLING

Albertslund har nedsat et grønt erhvervshub samarbejde og her ønsker vi, at der fokus på, hvordan virksomheder kan inspirere hinanden til at sætte skub i en mere grøn mobilitet. Tiltag over for medarbejdere gør en forskel.

Mange medarbejdere vælger bilen fremfor alternativerne. Måske fordi det føles lettere eller fordi der mangler konkrete initiativer til at tage det grønne valg. Vi tror på, at de rette tilbud til medarbejderne er med til at flytte valget af transportmiddel i en mere bæredygtig retning.

Vi vil sammen med virksomhederne drøfte, hvordan de kan være med til at skabe tilbud, der fremmer grønnere transportvaner. Fx indgå samarbejde med andre virksomheder om samkørsel, lån eller køb af elcykler samt løbehjul, som forbinder det sidste stykke mellem station og arbejdsplads. Gode faciliteter til cyklende medarbejdere – som bad, omklædning og tørreskab samt adgang til både cykler og biler til ture i arbejdstiden er med til, at medarbejderne frit kan vælge, hvordan de vil pendle til og fra arbejdspladsen.

ØVRIGE KONKRETE INITIATIVER

Samme zone i hele byen eller i Storkøbenhavn

I dag har vi to zoner i Albertslund og mange forskellige zoner i Storkøbenhavn. Dette mener, vi gør rejsen dyrere. Ex en by som London (på størrelse med Sjælland) har 3 zoner.

Lav pris for at benytte den kollektive trafik

Prisen for at tage en rejse frem og tilbage til Nørreport er forholdsvis dyr. Vi tror på, at prisen er afgørende for, at man tager det grønne valg. En lav pris for at tage med det kollektive vil fremme at få flere over i den kollektive trafik.

Fordelene ved at få flere over i den kollektive trafik er, at det minimerer behovet for vejudbygninger, minimerer støj fra biler og minimerer behovet for parkeringspladser.

Investeringer i den kollektive trafik

Analyse viser, at der kan komme et behov for at indføre vejafgifter for at minimere støjgener i Storkøbenhavn. For os er det afgørende, at midler der kommer ind via vejafgifter, bliver fastlåst til brug at investere i den kollektive trafik i Storkøbenhavn.

Vi ønsker helt klart at minimere støj og at midler investeres i at fremme den kollektive trafik.

Flere over i den kollektive trafik

Vi ønsker at få flere over i den kollektive trafik, og det skal hænge sammen, så det bliver attraktivt. Dette vil kræve flere og hyppigere afgang. Ligeledes skal det være gratis og let at tage cyklerne med i toget, letbanen og Metroen. Det bliver attraktivt, hvis vi sikrer afgang, der går mindst hver 10 min., og det hænger sammen ved mindre ventetid mellem skift.

Flere op på cyklerne

Det skal være attraktivt at bruge cyklen. Derfor er der behov for indsatser for at sikre gode adgangsveje på vores cykelstier. Cykelstierne skal være gode at cykle på, hvilket vil kræve at de er jævne og at brosten, små fliser og rødder fjernes ved cykelstierne.

Et andet initiativ er at sikre tre forskellige typer af cykelstier

- den hurtige direkte vej - lokale og tværkommunale supercykelstier
- den hyggelige, sjove eller grønne vej
- sammenkædning med station med en ny overgang og cykelparkering

Vi tror på at det er vil fremme og få flere op på cyklerne hvis det samtidig blev nemmere at tage cyklerne med i S-tog, Letbane, metro, tog.

Bedre og mere tilgængelige faciliteter ville gøre det nemmere og mere attraktivt at vælge cyklen som transportmiddel. Det ville være derfor være en stor hjælp for cyklister, at der blev sat flere funktionelle cykelpumper op, især ved centret, stationerne og andre centrale steder.

Ydermere kan det undersøges, om man kan fremme at få flere op på cyklerne ved at samarbejde med Cyklistforbundet og øvrige interesseorganisationer.

Kampagne for trafiksikkerhed på cykelstierne

Vi ønsker at sætte fokus på trafiksikkerhed på cykelstierne og i Albertslund Centrum. Derfor ønsker vi at igangsætte en kampagne for sikker cykeltrafik lige fra racercykler til de meget hurtige elcykler og knallerter.

Sikker cykelparkering

Det skal være attraktivt at tage sin cykel, og det kræver gode og sikre cykelparkeringer ved bus, S-tog og Letbanen. Det skal være let at låse sin cykel forsvarligt, så den står sikkert, mens man er væk. Cykelparkeringerne skal være lyse, overskuelige og vedligeholdte. Sidst, men ikke mindst skal det overvejes, om de kommunale cykelparkeringerne skal være videoovervåget.

Følgende har deltaget i den Socialdemokratisk arbejdsgruppe om den grønne mobilitet

Borgere

Hanne Frølund-Jess
Henning Holse
Jane Pedersen

Fra Socialdemokratiet

Henrik Seidenfaden
Benny Klausen
Dogan Polat
Flemming Jørgensen
Steen Christiansen, borgmester
Marianne Burchall, forperson for Miljø- og byudvalget

Arbejdsgruppen har holdt fire møder i 2024 og 2025, og er nu klar med et forslag til et udspil om den grønne mobilitet. Forslaget er arbejdsgruppens papir og anbefaling og vil indgå i den videre debat om den grønne mobilitet for Albertslund.

Socialdemokratiet i Albertslund takker alle, som har bidraget til arbejdet med en mobilitetspolitik for Albertslund. Det har været vigtigt med en mangfoldighed af perspektiver og ideer til, hvordan vi fremmer det lette valg og den grønne mobilitet.

Med venlig hilsen

Marianne Burchall, Forperson for Miljø- og Byudvalget